

89  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206071

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

La Nava

1.<sup>a</sup>  
Brigada.

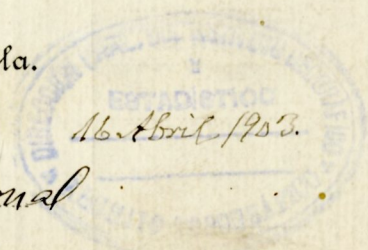
Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. adicional

Brújula de Dreithaupt núm. 224

cuya declinación es de 16° 30'

Observador: D. Francisco de Madariaga y de Eusebio





# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1'	1				
2'	3				
3'	6				
<span style="font-size: 2em; margin-right: 20px;">}</span> <span style="font-size: 1.5em;">Madariaga</span>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<div style="font-family: cursive; font-size: 1.5em; margin-bottom: 20px;">Cerro G. Nueva</div> <div style="font-family: cursive; font-size: 1.5em; margin-bottom: 20px;">Notas</div> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.<sup>a</sup> Los estadios se han colocado en un posición vertical para las lecturas.</li> <li>2.<sup>a</sup> Los ángulos de pendiente de <math>45^\circ</math> en adelante se han observado y corrigidos.</li> <li>3.<sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es normal.</li> <li>4.<sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido de la observación del rumbo de la base de la triangulación de un <math>3^\circ</math> de Meride.</li> </ol> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <span style="font-family: cursive; font-size: 1.5em;">Madariaga</span> </div>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<u>Itinerario n° 1</u>							
Comienza en el punto 9 del itin' n° 5 y termina en el punto M. 9 del límite de La Llave con Mérida. Determinase el camino carretero que conduce de La Llave a las ceras nuevas de la Coloma de la Llave Los Rios.							
9	1	166	00	246	00	140.	00
1	9 del itin' n° 5	246	00	166	00	140.	00
	2	177	15	254	15	144.	00
2	1	254	15	177	15	144.	00
	3	166	15	246	15	160.	00
3	2	246	15	166	15	160.	00
	4	158	45	238	00	174.	00
4	3	238	45	158	00	174.	00
	5	172	45	252	45	260.	00
5	4	252	45	172	45	260.	00
	6	188	00	8	00	54.	00
6	5	8	00	188	00	54.	00
	7	232	45	52	45	104.	00
7	6	52	45	232	45	104.	00
	8	196	00	16	00	98.	00
8	7	16	00	196	00	98.	00
	9	174	20	254	20	74.	00
9	8	254	20	174	20	74.	00
	α	160	45	240	45	108.	00
α	9	240	45	160	45	108.	00

Madariaga

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<u>Itin' n° 1</u>
		Madariaga











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
1	del fin n° 24.	22	00	212	00	104	00	
2		220	45	50	45	104	00	104.00
2	1	50	45	220	45	104	00	
	2	224	45	54	45	156	00	156.00
3	2	54	45	224	45	156	00	
	4	60	15	190	15	75	00	75.00
4	3	190	15	10	15	75	00	75.00
	5	14	20	174	20	164	00	
5	4	174	20	14	20	164	00	164.00
	6	254	00	174	00	108	00	
6	5	174	00	254	00	108	00	108.00
	7	221	20	181	20	66	00	
7	6	181	20	221	20	66	00	66.00
	8	245	15	165	15	164	00	
8	7	165	15	245	15	164	00	164.00
	9	224	45	154	45	114	00	
9	8	154	45	224	45	114	00	114.00
	10	227	00	157	00	72	00	
10	9	157	00	227	00	72	00	72.00
	11	255	15	175	15	76	00	
11	10	175	15	255	15	76	00	76.00
	12	229	00	159	00	108	00	
12	11	159	00	229	00	108	00	108.00
	13	26	15	216	15	98	00	
13	12	216	15	26	15	98	00	98.00

*Madariaga*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		ITin° n° 2'
		<i>Madariaga</i>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
25	26	28	00	208	00	100.00	8	00			
26	25	208	00	28	00	100.00			8	00	99.74
	27	22	45	212	45	116.00	8	00			
27	26	212	45	22	45	116.00			8	00	115.09
	28	22	15	202	15	120.00					
28	27	202	15	22	15	120.00					120.00
	29	256	15	176	15	40.00					
29	28	176	15	256	15	40.00					40.00
	30	255	20	175	20	66.00					
30	29	175	20	255	20	66.00					66.00
	31	51	20	271	20	48.00					
31	30	271	20	51	20	48.00					48.00
	32 = 184 del límite	256	15	176	15	160.00					
32	31	176	15	256	15	160.00					160.00

*Itinerario n° 3. Empieza en el punto 141 del límite de La Llave con Mérida y termina en el punto 184 del mismo límite. Determina el camino nuevo carretero prolongación del camino de La Campa y conduce a Montijo e la casa nueva de La Sierra de Sierra.*

141	1	211	00	171	00	55.00					
1	141 del límite	171	00	211	00	55.00					55.00
	2	25	15	205	15	76.00					
2	1	205	15	25	15	76.00					76.00
	3	12	00	192	00	172.00					
3	2	192	00	12	00	172.00					172.00

*Madariaga*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><u>Itinerario n° 3'</u></p>
		<p><i>Madariaga</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
3	4	25	00	205	00	155.00					
4	3	205	00	25	00	155.00					155.00
	5	20	45	200	45	240.00					
5	4	200	45	20	45	240.00					240.00
	6	28	00	208	00	120.00					
6	5	208	00	28	00	120.00					120.00
	7.	22	15	202	15	116.00					
7	6	202	15	22	15	116.00					116.00
	8	97	15	277	15	62.00					
8	7	277	15	97	15	62.00					62.00
	9	46	45	226	45	48.00					
9	8	226	45	46	45	48.00					48.00
	10	20	20	216	20	46.00					
10	9	216	20	20	20	46.00					46.00
	11	47	00	227	00	78.00					
11	10	227	00	47	00	78.00					78.00
	12	72	45	252	45	51.00					
12	11	252	45	72	45	51.00					51.00
	13	57	00	237	00	67.00					
13	12	237	00	57	00	67.00					67.00
	14	27	20	217	20	90.00					
14	13	217	20	27	20	90.00					90.00
	15	60	15	240	15	108.00					
15	14	240	15	60	15	108.00					108.00

Madariaga

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch of a survey route. It shows a path starting from point 1 and ending at point 15. The path is marked with points 1 through 15. There are three main landmarks labeled: 'Cerro de la Campa' at the top right, 'Cerro de la Roca' at the bottom right, and 'Cerro de la Cruz' at the bottom left. The path appears to be a series of connected line segments between the points.</p>
		<p>Madariaga</p>















